

ПРАВИТЕЛЬСТВО КАМЧАТСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 9 апреля 2008 г. № 92-П

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ НА МАЛОМЕРНЫХ СУДАХ В КАМЧАТСКОМ КРАЕ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Камчатского края
от 04.06.2008 № 170-П, от 03.11.2010 № 467-П,
от 23.05.2011 № 194-П, от 30.06.2011 № 274-П,
от 03.06.2014 № 247-П, от 13.09.2017 № 378-П)

В соответствии с [пунктом 7 статьи 25](#) Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить [Правила](#) пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Камчатском крае согласно приложению.

Губернатор
Камчатского края
А.А.КУЗЬМИЦКИЙ

**ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ
ДЛЯ ПЛАВАНИЯ НА МАЛОМЕРНЫХ СУДАХ
В КАМЧАТСКОМ КРАЕ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Камчатского края
от 04.06.2008 № 170-П, от 03.11.2010 № 467-П,
от 23.05.2011 № 194-П, от 30.06.2011 № 274-П,
от 13.09.2017 № 378-П)

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Камчатском крае (далее - Правила) разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ, Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2004 № 835 "Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий", Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными Приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - МЧС России) от 29.06.2005 № 502 (далее - Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации).

Правила устанавливают порядок пользования водными объектами для плавания и базирования маломерных судов поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России) и являются обязательными для физических и юридических лиц.

1.2. Под маломерными судами в настоящих Правилах понимаются:

1) самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных парусных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных

безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемые во внутренних водах;

2) прогулочные суда пассажировместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажировместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных парусных судов), используемые в целях мореплавания.

(часть 1.2 в ред. [Постановления](#) Правительства Камчатского края от 30.06.2011 № 274-П)

1.3. Поверхностные водные объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего пользования и используются для плавания на маломерных судах без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование.

1.4. Использование маломерных судов на водных объектах общего пользования может быть ограничено, приостановлено или запрещено в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Камчатского края, о чем население оповещается органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (далее - органы местного самоуправления) через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов, или иными способами доведения информации.

1.5. Руководители предприятий, учреждений и организаций, владеющие маломерными судами и (или) базами (сооружения) для их стоянок, обязаны назначить должностных лиц, ответственных за эксплуатацию этих судов и баз (сооружений).

1.6. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов осуществляется с учетом правил использования водных объектов общего водопользования для личных и бытовых нужд, устанавливаемых органами местного самоуправления, в местах, согласованных с Государственной инспекцией по маломерным судам в составе Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Камчатскому краю (далее - ГИМС ГУ МЧС России по Камчатскому краю), и Центром Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Камчатскому краю (далее - Центр ГИМС по Камчатскому краю), Управлением Федеральной службы по надзору в сфере

защиты прав потребителей и благополучия человека по Камчатскому краю (далее - Роспотребнадзор по Камчатскому краю).

1.7. При пользовании водными объектами для плавания на маломерных судах в Камчатском крае судоводители маломерных судов обязаны выполнять требования настоящих Правил, Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, [Правил](#) плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2002 № 129 (далее - Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации), Международных правил предупреждения столкновений судов в море, принятых Международной Женевской конвенцией в 1972 году (далее - МППСС - 72), обязательных постановлений капитанов морских портов и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей и охрану окружающей природной среды на водных объектах в Камчатском крае.

1.8. Использование водных объектов для плавания на маломерных судах разрешается после окончания ледохода (очистки водного объекта ото льда) до начала ледостава. Сроки начала и окончания навигации для маломерных судов устанавливаются постановлением Правительства Камчатского края по согласованию с главным государственным инспектором ГИМС ГУ МЧС России по Камчатскому краю с учетом особенностей местных и климатических условий.

(часть 1.8 в ред. [Постановления](#) Правительства Камчатского края от 30.06.2011 № 274-П)

1.8(1). Запрещается плавание на маломерных судах с использованием главных двигателей мощностью более 30 киловатт (40 л.с.) в бассейнах и притоках рек Большая, Авача, Паратунка в период нерестового хода тихоокеанских лососей с 15 мая по 15 ноября за исключением следующих случаев:

(часть 1.8(1) введена [Постановлением](#) Правительства Камчатского края от 13.09.2017 № 378-П)

- 1) осуществления уполномоченными государственными органами государственного контроля и надзора;
- 2) проведения аварийно-спасательных работ;
- 3) ведения государственного мониторинга водных объектов и государственного мониторинга водных биологических ресурсов;
- 4) проведения научно-исследовательских работ;
- 5) осуществления мероприятий по охране водных биологических ресурсов и среды их обитания;
- 6) осуществления рыболовства пользователями рыбопромысловых участков;
- 7) доставки людей, продуктов, почты и медикаментов, если невозможно использование другого вида транспорта.

1.9. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством.

2. Обеспечение безопасности плавания на маломерных судах

2.1. Маломерное судно допускается к плаванию на водных объектах расположенных на территории Камчатского края после его государственной регистрации в установленном порядке, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и прохождения технического освидетельствования (осмотра), с соблюдением установленных условий, норм технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению средствами связи, спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

2.2. Выход в плавание и управление маломерным судном разрешается только в период навигации при наличии у судоводителей:

- 1) удостоверения на право управления маломерным судном, выданного соответствующим надзорным органом;
- 2) судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, с отметкой о прохождении ежегодного технического освидетельствования (осмотра);
- 3) документа на право пользования маломерным судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).

2.3. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов и баз (сооружений) для стоянок маломерных судов устанавливается главным государственным инспектором ГИМС ГУ МЧС России по Камчатскому краю применительно к местным условиям, в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации и МППСС-72.

2.4. На акваториях в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, вблизи пляжей и в районах массового отдыха населения на воде движение моторных судов должно осуществляться с безопасной скоростью (безопасная скорость - выбранная скорость, которая позволяет обеспечивать безопасное движение, маневрирование и остановку судна в пределах расстояния, требуемого сложившимися обстоятельствами), исключая волнообразование, которое может негативно повлиять на людей, другие плавсредства, гидротехнические и причальные сооружения.

2.5. Для плавания на маломерных судах, судоводители и пассажиры, должны быть одеты в спасательные жилеты:

- 1) на маломерных судах не имеющих, предусмотренных леерных ограждений;
- 2) в случаях ухудшения гидрометеобстановки на водоеме;
- 3) дети, в возрасте до 7 лет, в индивидуальных спасательных средствах спасения, при обязательном сопровождении взрослых;

4) при плавании по рекам с быстрым течением, прохождении "порогов" и опасных участков;

5) при оказании помощи судну (человеку) терпящему бедствие;

6) во время осуществления буксировки другим судном;

7) в случае получения судном аварийных повреждений, возникновении технических неполадок.

Спасательные жилеты должны иметь сертификат соответствия, и нанесенную маркировку бортового (регистрационного) номера присвоенного маломерному судну.

3. Требования по обеспечению безопасности на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов и порядок пользования базами

3.1. Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов (далее - база) в настоящих Правилах понимается находящийся в пользовании юридических или физических лиц комплекс береговых и гидротехнических сооружений, а также других специальных объектов, расположенных на берегу и акватории поверхностного водного объекта или его части (далее - территория базы) и предназначенных для стоянки, обслуживания и хранения маломерных судов и других плавсредств (объектов).

3.2. Юридические и физические лица, в пользовании которых находятся базы (сооружения) для стоянок маломерных судов, должны иметь документацию на образование базы, техническую документацию базы, укомплектованное аварийно-спасательное имущество и оборудование.

3.3. На территории базы располагаются предусмотренные технической документацией:

1) причальные сооружения;

2) служебные помещения;

3) площадки оборудованные контейнерами для бытовых отходов и емкостями для сбора отработанных горючих и смазочных материалов;

4) дороги и подъездные пути к стоянкам маломерных судов и объектам на берегу;

5) подъезд пожарных автомобилей к местам забора воды;

6) на базах вместимостью более 100 единиц маломерных судов должны предусматриваться станции заправки моторным топливом этих судов либо организовываться передвижные пункты заправки топливом с соблюдением требований по охране окружающей среды.

3.4. База должна иметь оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории.

3.5. На территории базы оборудуются стенды с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (выписки из нормативных правовых актов; расписания действий при пожаре на базе и спасании судов и людей, терпящих бедствие на акватории базы; схемы безопасного движения и

маневрирования судов на акватории базы; телефоны подразделений Центра ГИМС по Камчатскому краю, пожарных, спасателей, скорой медицинской помощи и милиции; приемы оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде и др.).

3.6. Техническое оснащение и оборудование баз должно обеспечивать:

1) безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов и их сохранность;

2) экологическую безопасность на территории базы (соблюдение природоохранных требований при осуществлении действий по заправке моторных судов топливом и выполнении судовладельцами профилактических, ремонтных, судоподъемных и иных работ, связанных с эксплуатацией объектов базы и маломерных судов);

3) пожарную безопасность на территории базы;

4) безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям;

5) информирование судоводителей о гидрометеорологической и навигационной обстановке на водных объектах;

6) радиосвязь с приписанными к базе маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции, а также прием от них сигналов бедствия;

7) охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения;

8) осуществление режима, предусматривающего контроль за выходом в плавание и возвращением на базу маломерных судов;

9) постоянную связь со спасательными подразделениями, органами внутренних дел, медицинскими учреждениями, подразделениями Центра ГИМС по Камчатскому краю.

3.7. На выступающих в сторону судового хода (фарватера) причалах, пирсах или иных сооружениях должны выставляться на высоте не менее 2 метров от настила белые огни, видимые по горизонту на 360° на расстоянии не менее 4 километров. Эти огни устанавливаются на торце каждого пирса, а на причале - на расстоянии друг от друга не более чем через 50 метров и должны гореть от захода до восхода солнца.

3.8. Затопленные в половодье (паводок) защитные устройства баз, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки.

3.9. Акватория базы и подходы к пирсам (причалам) по ширине подходов и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе судов с максимальными размерами и осадкой.

3.10. Причалы и пирсы, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

1) прочно закрепленные швартовные устройства (кнехты, битенги, утки, рымы и др.) для надежного крепления судов при максимально неблагоприятных гидрометеороусловиях для данного района;

2) привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключая повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;

3) утратил силу. - [Постановление](#) Правительства Камчатского края от 13.09.2017 № 378-П;

4) утратил силу. - [Постановление](#) Правительства Камчатского края от 13.09.2017 № 378-П;

5) комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга (конца Александра) на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс;

б) трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой, обеспечивающие по ширине одновременный проход не менее двух человек и имеющие сплошной настил и леерное ограждение.

3.11. Сплошной настил на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках должен быть рассчитан на максимальную нагрузку в условиях повседневной эксплуатации и ежегодно до начала навигации испытываться комиссией, создаваемой водопользователем (владельцем базы). Акт с результатами испытаний, подписанный членами комиссии и утвержденный ее председателем, представляется при техническом освидетельствовании базы.

3.12. Минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку и безопасную стоянку всех приписанных к данной базе судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации.

3.13. Расстояние между судами при стоянке у причала (пирса) должно быть не менее 0,5 метров для гребных и не менее 1,0 метра - для моторных и парусных судов.

3.14. Плавучие причалы (понтон, швартовые бочки) должны быть надежно закреплены к берегу или стоять на своих штатных местах с использованием мертвых якорей.

3.15. Сведения о маломерных судах заносятся в журнал учета приписного флота базы, заполняемый дежурным диспетчером, с указанием бортового номера, типа и названия (если имеется) судна, серии и номера судового билета, фамилии, имени, отчества судовладельца, его адреса жительства и телефонов, типа судовой радиостанции и радиочастоты.

Сведения о маломерных судах, прибывших на базу для временного базирования, также заносятся в соответствующий раздел журнала учета приписного флота базы, дополнительно указывается пункт основной приписки судна, планируемый и фактический срок убытия.

3.16. Должностным лицом ответственным за эксплуатацию базы устанавливается режим, предусматривающий контроль над выходом в плавание и возвращения на базу маломерных судов, их исправностью, наличием у судоводителей обязательных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм пассажировместимости и грузоподъемности, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

3.17. При выходе маломерного судна в плавание и его возвращении на базу дежурным диспетчером в журнале учета выхода (прихода) судов

производится порядковая запись: бортовой номер судна, фамилия, имя, отчество судоводителя, дата и время выхода судна, цель и маршрут плавания, пункт назначения, фактическое время и дата возвращения на базу.

3.18. Выпуск маломерных судов с базы не производится в случаях:

1) не предъявления судоводителем удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета с отметкой о прохождении ежегодного технического освидетельствования (осмотра);

2) отсутствия бортового номера или его несоответствия записям в судовом билете;

3) отсутствия у судоводителя документа на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца);

4) обнаружения на судне неисправностей, с которыми запрещено его пользование;

5) отсутствия на судне указанных в судовом билете спасательных, противопожарных и водоотливных средств;

6) нарушения норм пассажировместимости и грузоподъемности;

7) если прогнозируемая и фактическая гидрометеобстановка на водоеме опасна для плавания судна данного типа;

8) нахождения судоводителя в состоянии опьянения;

9) размещения пассажиров (грузов), вызывающего опасный крен или дифферент;

(п. 9 введен [Постановлением](#) Правительства Камчатского края от 30.06.2011 № 274-П)

10) наличия на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если судно не предназначено (не приспособлено) для перевозки этих грузов или если их перевозка осуществляется совместно с пассажирами.

(п. 10 введен [Постановлением](#) Правительства Камчатского края от 30.06.2011 № 274-П)

В случае самовольного выхода маломерного судна в плавание с указанными выше нарушениями дежурный диспетчер сообщает в ближайшее подразделение Центра ГИМС по Камчатскому краю и делает соответствующую запись в журнале учета выхода (прихода) судов.

3.19. Маломерные суда, прибывшие на базу в неисправном или аварийном состоянии, осматриваются с последующей краткой записью об их техническом состоянии в журнале выхода (прихода) судов. Информация об аварийных судах сообщается в ближайшее подразделение Центра ГИМС по Камчатскому краю.

(часть 3.19 в ред. [Постановления](#) Правительства Камчатского края от 03.06.2014 № 247-П)

4. Плавание на маломерных судах в Авачинской губе

4.1. Плавание на маломерных судах в Авачинской губе определяется "Правилами плавания судов в Авачинской губе и на подходах к ней" утвержденными Государственным управлением навигации и океанографии

Министерства обороны Российской Федерации от 25.09.2004 выпуск № 10
"Извещение к мореплавателям Гидрографической службой Тихоокеанского
флота".